

Urząd Celny w Częstochowie
Referat Akcyzy i Gier

42-200 Częstochowa, ul. Rydza Śmigłego 26
tel.: 34 3711 780 do 787 fax 34 3711 786
uc.czestochowa@kat.mofnet.gov.pl

Częstochowa 2010.09.16

Nr sprawy 333000-UOGR-055-10/2010/BG

Pan

Paweł Lechowski
ul. Średnia 11
42 – 200 Częstochowa

W odpowiedzi na wniosek z dnia 17.07.2010r. (data wpływu 19.07.2010r.) o udostępnienie informacji publicznej, Referat Akcyzy i Gier Urzędu Celnego w Częstochowie, spełniając dyspozycje zawarte w art. 10 ust. 1, art. 13 ust. 1, art. 14 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U. nr 112 poz. 1198 z późniejszymi zmianami), przekazuje w załączeniu skan pisma Ministerstwa Finansów nr PC-ST 8640/48/EG/20072400 z dnia 20.08.2007r..

Z upoważnienia Naczelnika
Urzędu Celnego w Częstochowie
Zastępca Naczelnika

Jolanta Radecka
(podpis na oryginale)

Otrzymują:
1.1 x adresat
2.1 x a/a



Warszawa, dnia 20 sierpnia 2007 r.

MINISTERSTWO FINANSÓW
DEPARTAMENT POLITYKI CELNEJ

PC-ST-8640/48/EG/2007/2400

Dyrektorzy Izb Celnych
Wszystkich

W związku z napływającymi od importerów informacjami dotyczącymi niejednolitej praktyki izb celnych przy klasyfikacji taryfowej pojazdów samochodowych typu kombi i pickup, Departament Polityki Celnej Ministerstwa Finansów przypomina poniżej o obowiązujących w takich przypadkach zasadach, które należy przestrzegać :

Zgodnie z obowiązującą w 2007 roku Nomenklaturą CN, wprowadzoną w życie rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1549/2006 z dnia 17 października 2006 r. zmieniającym załącznik I rozporządzenia Rady (EWG) nr 2658/87 w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej (Dz. Urz. WE L Nr 301 z 2006 r.), klasyfikacja taryfowa pojazdów samochodowych zależy jest jedynie od ich cech zewnętrznych, przy czym grupowanie tych pojazdów w świetle obowiązujących przepisów ruchu drogowego nie może mieć znaczenia dla ustalenia ich kodu CN.

Oznacza to, że osobowy pojazd samochodowy typu hatchback służący do przewozu 4 osób, pomimo wyposażenia w przegrodę w postaci kratki oddzielającej część pasażerską od towarowej (bagażnika), powinien zostać zaklasyfikowany do pozycji 8703.

Przy klasyfikacji pojazdów typu kombi, które mogą występować w wielu konfiguracjach, co często zmienia ich przeznaczenie, należy kierować się dodatkowo brzmieniem rozporządzeń klasyfikacyjnych Komisji Europejskiej.

W tym przypadku, kryterium rozstrzygającym o zastosowaniu klasyfikacji taryfowej będzie budowa nadwozia pojazdu:

- brak przegrody, która wyodrębnia część pasażerską i część towarową – pozycja 8703,
- wyposażenie pojazdu w trwałą przegrodę części pasażerskiej od części towarowej :
 - przegroda zamontowana na stałe, część towarowa przystosowana do przewozu towarów (brak okien, tapicerki, punktu mocowania przewożonego towaru)- pozycja 8704
 - przegroda łatwa w demontażu, część towarowa wyposażona w tapicerkę, okna, punkty mocowania siedzeń – pozycja 8703.

Ponadto Departament Polityki Celnej informuje, że w przypadku pojazdów typu pickup, kryterium rozstrzygającym o zastosowanej klasyfikacji jest proporcja ładowności przypadająca na część pasażerską i towarową.

Należy w tym przypadku ustalić dopuszczalną masę całkowitą pojazdu oraz masę własną pojazdu (włącznie z kierowcą). Powyższe dane pozwalają na wyliczenie łącznej masy pasażerów (np. 4x70) + kierowca = 350 kg, co przy dopuszczalnej ładowności pojazdu np. 630 kg, pozwala na ustalenie proporcji ładowności przypadającej na część pasażerską i towarową odpowiednio: 350 kg i 290 kg. Proporcja ta pozwala na ustalenie klasyfikacji pojazdu do pozycji 8703 (w przypadku proporcji odwrotnej, pojazd zostanie zaklasyfikowany do pozycji 8704). Zasada ta wynika z decyzji klasyfikacyjnej podjętej przez Komitet Systemu Zharmonizowanego na 22 Sesji, zawartej w Wyjaśnieniach do Taryfy celnej opublikowanych obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 1 czerwca 2006 r. (MP 86 z 2006 r.).

Innym kryterium decydującym o klasyfikacji taryfowej tego typu pojazdów jest proporcja wewnętrznej długości podłogi części do transportu towarów do długości rozstawu osi pojazdu. Jeśli długość podłogi jest większa niż 50% długości osi pojazdu, będzie on klasyfikowany do pozycji 8704.

Powyższa regulacja w postaci nowelizacji Not wyjaśniających do Nomenklatury Scalonej Wspólnot Europejskich została opublikowana w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej C74/1 z dnia 31 marca 2007 r.

**Zastępca Dyrektora
Departament Polityki Celnej
Piotr Pogorzelski**